|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 5 к Договору №\_\_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г. |

|  |
| --- |
| **ВЫХОД ЛОМА ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ ПРИ РАЗДЕЛКЕ ИСКЛЮЧЕННЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В СООТВЕТСТВИИ С УТВЕРЖДЁННЫМИ** **НОРМАМИ № 516 ПКБ ЦВ.** |
| Подетальный расчет выхода лома черных и цветных металлов при разделке **цистерны.** |
|  |  |  |  |  |  |
| № | Наименование деталей | Категория лома | Вес одной детали в кг | Кол-во деталей, шт | Общий вес, кг |
| 1 | Диски колесных пар | 3АД | 265,00 | 8 | \* |
| 2 | Оси колесных пар | 3АО | 410,00 | 4 | 1640,00 |
| 3 | Корпус автосцепки | 3А2 | 175,10 | 2 | 350,20 |
| 4 | Аппарат поглощающий | 5А | 134,03 | 2 | 268,06 |
| 5 | Хомут тяговый | 5А | 106,30 | 2 | 212,60 |
| 6 | Клин тягового хомута | 5А | 6,85 | 2 | 13,70 |
| 7 | Плита упорная | 5А | 29,80 | 2 | 59,60 |
| 8 | Розетка | 5А | 33,70 | 2 | 67,40 |
| 9 | Упор передний | 5А | 58,70 | 2 | 117,40 |
| 10 | Упор задний | 5А | 64,10 | 2 | 128,20 |
| 11 | Рычаг расцепной | 12А | 8,78 | 2 | 17,56 |
| 12 | Планка поддерживающая | 12А | 21,69 | 2 | 43,38 |
| 13 | Балочка центрирующая | 12А | 8,76 | 2 | 17,52 |
| 14 | Замок автосцепки | 12А | 12,80 | 2 | 25,60 |
| 15 | Замкодержатель | 12А | 4,50 | 2 | 9,00 |
| 16 | Подъемник замка | 12А | 2,00 | 2 | 4,00 |
| 17 | Предохранитель замка | 12А | 1,45 | 2 | 2,90 |
| 18 | Цепь с валиком подъемника | 12А | 4,55 | 2 | 9,10 |
| 19 | Подвеска маятниковая | 12А | 1,48 | 4 | 5,92 |
| 20 | Другие детали и узлы автосцепки | 12А | 22,60 | - | 15,68 |
| 21 | Корпус буксы | 3А2 | 49,20 | 8 | 393,60 |
| 22 | Балка надрессорная | 3АТ | 443,20 | 2 | 886,40 |
| 23 | Рама боковая | 3АТ | 380,96 | 4 | 1523,84 |
| 24 | Сепаратор латунный | Л | 2,27 | 16 | 36,32 |
| 25 | Лом вагонных подшипников | 3БЗ | 8,66 | 16 | 138,56 |
| 26 | Пружина наружная | 5А | 16,20 | 28 | 453,60 |
| 27 | Пружина внутреняя | 5А | 7,00 | 28 | 196,00 |
| 28 | Шкворень | 5А | 6,75 | 2 | 13,50 |
| 29 | Крышка буксы смотровая | 12А | 0,40 | 8 | 3,20 |
| 30 | Крышка буксы крепительная | 12А | 4,26 | 8 | 34,08 |
| 31 | Колпак скользуна | 12А | 5,60 | 4 | 22,40 |
| 32 | Планка фрикционная (подвижная) | 5А | 2,00 | 8 | 16,00 |
| 33 | Планка фрикционная (неподвижная) | 5А | 3,50 | 8 | 28,00 |
| 34 | Клин фрикционный | 5А | 16,46 | 8 | 131,68 |
| 35 | Триангель  | 5А | 35,00 | 4 | 140,00 |
| 36 | Башмак тормозной колодки | 12А | 7,00 | 8 | 56,00 |
| 37 | Подвеска тормозного башмака | 12А | 3,00 | 8 | 24,00 |
| 38 | Валик подвески | 12А | 1,50 | 8 | 12,00 |
| 39 | Колодка тормозная компазиционная | - | 2,00 | 16 | 32,00 |
| 40 | Чека тормозной колодки | 12А | 0,50 | 8 | 4,00 |
| 41 | Тормозной цилиндр | 12А | 112,00 | 1 | 112,00 |
| 42 | Воздухораспределитель | 12А | 29,40 | 1 | 29,40 |
| 43 | Магистральная часть | 12А | 10,40 | 1 | 10,40 |
| 44 | Главная часть | 12А | 10,10 | 1 | 10,10 |
| 45 | Запасной резервуар | 12А | 19,27 | 1 | 19,27 |
| 46 | Воздухопровод | 12А | 36,06 | - | 36,06 |
| 47 | Детали крепления воздухопровода | 12А | 76,51 | - | 76,51 |
| 48 | Затяжка горизонтальных рычагов | 12А | 25,26 | 1 | 25,26 |
| 49 | Тяги | 12А | 112,35 | - | 82,55 |
| 50 | Другие узлы и детали тормоза | 12А | 132,84 | - | 132,84 |
| 51 | Авторегулятор | 12А | 28,00 | 1 | 28,00 |
| 52 | Авторежим | 12А | 15,00 | 1 | 15,00 |
| 53 | Кран разобщительный | 12А | 1,50 | 1 | 1,50 |
| 54 | Кран концевой | 12А | 3,40 | 2 | 6,80 |
| 55 | Хребтовая балка | 3АТ | 2610,00 | 1 | 2610,00 |
| 56 | Концевая балка | 5А | 150,00 | 2 | 300,00 |
| 57 | Шкворневая балка | 5А | 270,00 | 2 | 540,00 |
| 58 | Пятник | 5А | 90,00 | 2 | 180,00 |
| 59 | Боковая балка | 5А | 91,60 | 4 | 366,40 |
| 60 | Крепление котла на раме | 12А | 543,40 | 1 | 543,40 |
| 61 | Котел цистерны | 5А | 8281,01 | 1 | 8281,01 |
| 62 | Сливной прибор | 12А | 136,88 | 1 | 136,88 |
| 63 | Лестница наружная с подножкой | 12А | 20,70 | 2 | 41,40 |
| 64 | Помост продольный | 12А | 20,50 | 2 | 41,00 |
| 65 | Помост поперечный | 12А | 11,85 | 2 | 23,70 |
| 66 | Клапан предохранительный впускной | 12А | 26,40 | 1 | 26,40 |
| 67 | Лестница внутренняя | 12А | 15,44 | 1 | 15,44 |
| 68 | Штанга упорная | 12А | 18,40 | 1 | 18,40 |
| 69 | Люк  | 12А | 51,75 | 1 | 51,75 |
| 70 | Крышка люка | 12А | 9,39 | 1 | 9,39 |