

**ОАО «РЖД»
ТЕЛЕГРАММА**

Всем В, ВЧДЭ РФ (направляется по ЕАСД)
Копия: АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3» (направляется по ЕАСД)

Управление вагонного хозяйства информирует о том, что в целях реализации логического контроля на запрет подачи под погрузку грузовых вагонов с истекшим сроком среднего ремонта колесных пар, в соответствии с решением 68-го заседания Комиссии вагонного хозяйства (протокол от 10-12 сентября 2019 г.) в классификатор «Основные неисправности грузовых вагонов» К ЖА 2005 05 введен код 160 «просрочен срок среднего ремонта колесной пары» с причиной неисправности «2» - эксплуатационная.

Действие телеграммы от 27.06.2019 № ИСХ-24317/ЦДИ в части применения кода «900» к таким вагонам для направления их в текущий отцепочный ремонт (ТР-2) отменяется.

Проведение текущего отцепочного ремонта выполняется в соответствии с требованиями руководящего документа «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту» РД 32 ЦВ-056-97. В случае соответствия узлов и деталей грузовых вагонов нормативным требованиям, предъявляемым при эксплуатации, при выполнении ТР-2 в зависимости от причины поступления вагона в ремонт, должны быть выполнены работы только по замене колесных пары с истекшим сроком среднего ремонта.

Допуск вагонов на инфраструктуру осуществляется установленным порядком, в соответствии с требованиями Положения о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после проведения непланового вида ремонта (ТР-2) № 809 – 2017 ПКБ ЦВ, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 08.10.2018 № 2203/р.

ЦВ

М.В.Сапетов

Исп. Жаркова Е.В., ЦДИ ЦВ
(499) 262-22-00